

# Scheda tecnica

## Dispositivo satellitare Sat View

**AUDI A1 m.y. 2010**

Vettura verificata il 06/2011

**VOLKSWAGEN GROUP ITALIA S.p.A.**

---

**Cat.MYSGPABT03910**

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

## NORME D'INSTALLAZIONE



- Prima di eseguire qualsiasi operazione **STACCARE IL MORSETTO NEGATIVO DELLA BATTERIA.**
  - Il dispositivo satellitare deve essere installato esclusivamente all'interno dell'abitacolo vettura.
  - Per il fissaggio delle parti, è consigliato utilizzare del velcro.
  - Per i collegamenti è buona norma fare riferimento a quanto indicato sulla scheda tecnica della specifica vettura.
  - Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.
- Per i collegamenti effettuare la crimpatura del filo utilizzando gli splice forniti nel kit, isolando la giuntura con nastro isolante e fasciando i cablaggi con nastro in tessuto.

## PUNTI D'INSTALLAZIONE SULLA VETTURA

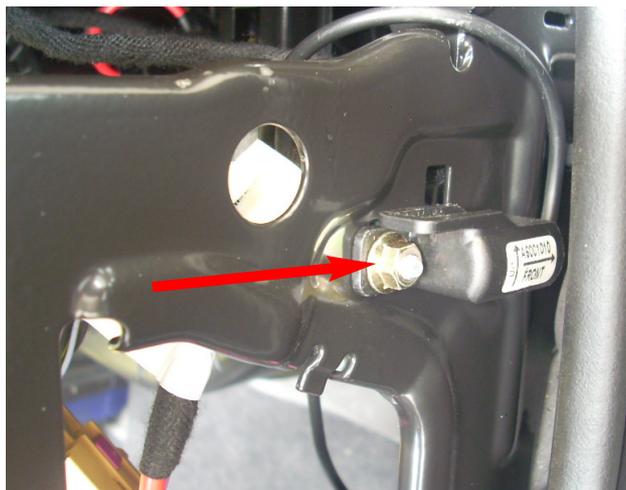
### Posizionamento centralina satellitare

Con il velcro in dotazione, fissare la centralina satellitare sulla parte piana dietro la copertura battitacco lato passeggero.



### Posizionamento sensore inclinazione

Fissare il sensore inclinazione utilizzando il foro sulla staffa metallica dietro la copertura laterale cruscotto lato passeggero.



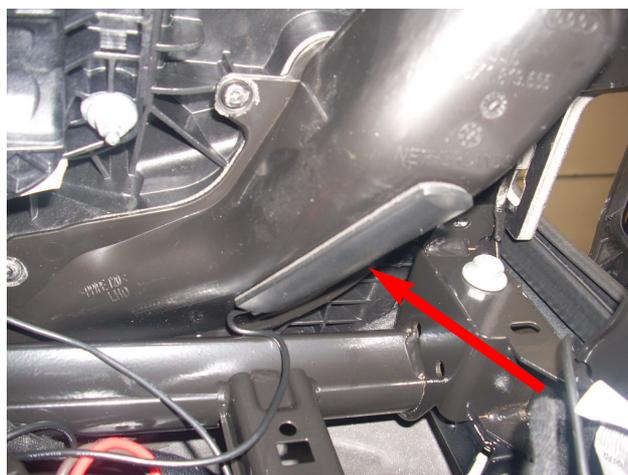
### Posizionamento antenna GPS

Tramite il velcro fornito nel kit, fissare l'antenna GPS sulla centralina nera fissata dietro al cassetto portaoggetti lato passeggero.



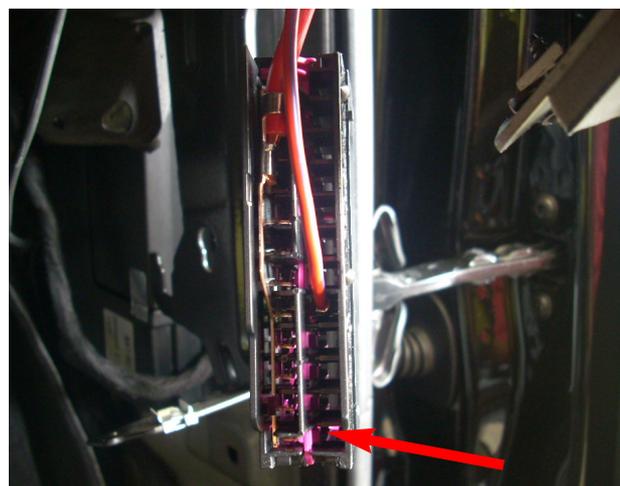
### Posizionamento antenna GSM

Tramite il suo adesivo, fissare l'antenna GSM sul tubo di aerazione dietro al cassetto portaoggetti lato passeggero.



### Collegamento positivo fisso +30

Tramite un faston originale collegare il filo **ROSSO** del cablaggio satellitare nella posizione libera inserendo un fusibile da 10 Amp. oppure al filo ROSSO/VIOLA in uscita alla scatola fusibili fissata sul fianco del cruscotto lato passeggero.



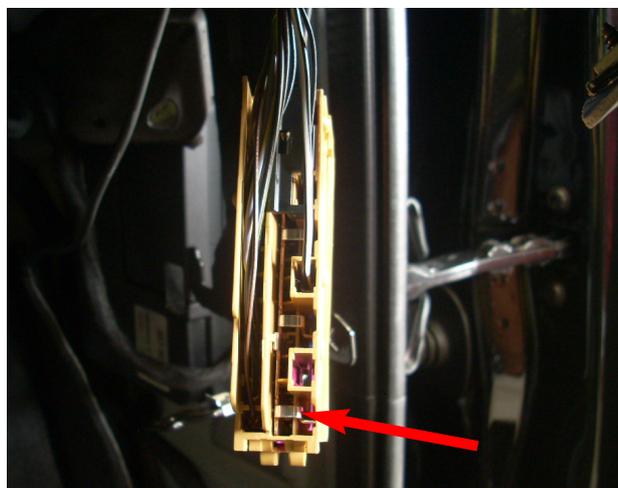
### Collegamento negativo GND

Tramite un faston ad occhiello diametro 6 mm, collegare il filo **MARRONE** del cablaggio satellitare alla derivazione di massa originale dietro la copertura battitacco lato passeggero.



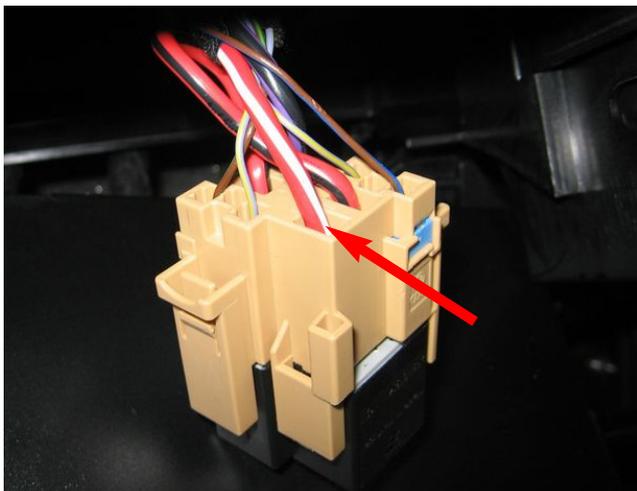
### Collegamento positivo sottochiave +15

Tramite un faston originale collegare il filo **VERDE** del cablaggio satellitare nella posizione libera inserendo un fusibile da 5 Amp. oppure al filo **BIANCO/NERO** in uscita alla scatola fusibili fissata sul fianco del cruscotto lato passeggero.



### Collegamento blocco avviamento

Interrompere il filo **ROSSO/BIANCO** sullo zoccolo nocciola del relè **N.646** fissato sul supporto portarelè sotto al cruscotto lato guida.



### Collegamento Can- Bus

Collegare il filo **ARANCIO/VERDE** del cablaggio modulo Can Converter al filo **ARANCIO/VERDE** e il filo **ARANCIO/MARRONE** del cablaggio modulo Can Converter al filo **ARANCIO/MARRONE** nel fascio di cavi che entra nella porta lato guida dietro la copertura battitacco.



**SOLO DOPO TERMINATA L'INSTALLAZIONE ELETTRICA COLLEGARE IL MORSETTO NEGATIVO DELLA BATTERIA ed eseguire tutti i test funzionali del sistema prima di consegnare la vettura.**